

# RIKSPOKA

Ny pokal  
— Gunnar Källström  
blev förste svenske



Dramatiskt hård, spännande och in i det sista oviss blev den 13:e drabbningen om Rikspokalen som i år även hade fått rang, heder och värdighet av final i det första svenska mästerskapet i orienterings- och tillförlitlighetstävling för bilar. 37-åriga bilverkstadsägaren Gunnar Källström från Pershagen utanför Södertälje, med jämnåriga byggnadssnickaren Stig Wickman, Södertälje, som kartläsare, körde sin Volkswagen med 1,3 liters Porsche-motor till en ny seger — den tredje »raka» — över favoriten Arthur Wessblad och övriga konkurrenter med märkes- och klubbkamraten »Grus-Olle» Persson närmast, bara 2 prickar efter. Den senare höll en prick försprång ända till tredje kontrollen, då han drog på sig 3 straffpoäng och passerades av Källström.

Wessblad råkade ut för två (!) brott på gaswiren och var utan chans till tätplacering men fullföljde loppet och hjälpte Källström och Persson att köra hem även märkeslagsegern med 113 prickar mot bästa Saablagets (Mellde—Fahlén—Bergquist) 115.

Närmast efter de båda Botkyrka- och VW-förarna placerade sig Saabs nye elitman, »Tatra-Lasse» Pettersson, som med denna placering plus tidigare poäng i SM-serien ryckte upp på andra plats efter Källström i striden om mästerskapstecknet.

Bäst placerad i prislistan av KAK-förarna blev B-junioren C. G. Hammarlund som vann sin klass, dock mera prickbelastad än A-junioren Sture Lagerkvist som blev tvåa i sin klass och senioren-veteranen Hans Torell som slutade på 11:e plats bland de stora grabbarna.



Överst på denna sida triumfatorn Gunnar Källström tänker och tankar (sockerdricka) vid en kontroll. Därunder Hasse Torell i väntan på start, Severt Sundbergs cittra på halis (se reflexerna), två namnlösa hjältinnor av de många som perfekt skötte tidgivningen med de nya »minutkorterna» (en populär uppfinning), »Tatra»-Lasse Pettersson och Jan Carlqvist (bästa Saab-ekipage), nederst på sid 17 Stig Wickman (Källströms kartläsare), Helmuth Fahlén i full fart på svart väg, »Grus-Olle» Persson och Bertil Jihde (med obligatorisk basker à la pösmunk), Rolf Mellde (som tycks hålla serenad för kontrollantskan) och sist och överst ett av de nu så moderna stänkskydderna av celluloid (på en Saab) med säkert motive-rad varningstext.



# ALEN 1952

alsegrare

röm, Botkyrka —

ske OT-mästaren

Bästa dam blev än en gång Margaretha von Essen — som vanligt utan en skräma på bilen i mål, en heder som hon delade med bl a Lasse Petterson. Den senare fick extrapriset för bäst bevarade vagn. Klubbtagstävlingen blev en oväntad triumf för Rimo MK, Rimbo, främst genom det nya stjärnskottet, A-junioren Arne Larsson. Granna körningar gjordes också av östgöten Allan Borgefors som körde sin standard-Volkswagen (tidigare ägd av prins Bertil och utrustad med mekaniska bromsar) till en hedersam sjätteplats i senior-klassen. Severt Sundberg ställde upp med sin gamla men vältrimmade Citroën och blev 8a bland seniorerna.

Banan fick av samtliga tävlande högsta betyg. Banläggaren Egron Jansson hade skickligt undvikit »maskinkrossningssträckor» men ändå fått med mycket av de krokigaste stigarna som Roslagen har att bjuda. Den väldiga kontrollapparaten — inalles 30 tidkontroller — klarades prickfritt av ett oräkneligt antal frivilliga krafter från fyra SMK-avdelningar. Heder åt dem alla och åt SMK.

Banlängden var 71,6 mil och körtiden exakt 14 timmar. Start och mål var som vanligt förlagda till Centralgaraget. En prissamling av mammutmått delades ut på Gillet på söndagskvällen, där 14-timmarsåkarna dansade bort stelheten och Volkswagenförare sågs förbrödra sig med Saabförare. Firmakrig till trots blir man alltså goda kamrater i svartsträckornas lervälling och tycker att huvudsaken är att man har »roligt i skogen».

