

Svenska Rallyt till Midnattsolen

FIA har nu gått med på att KAK får arrangera Svenska Rallyt till Midnattsolen 15—18 juni. Tävlingsdagarna kolliderar visserligen med ett franskt rally, men då den franska klubben sportmässigt och med franskt hjärtlighet förklarade sig inte ha något

att erinra, kan rallyt gå på planerade dagar, så att deltagarna kan anlända till världens största stad, Kiruna, under den ljusaste tiden av året.

Tilläggsreglerna är nu godkända av KAKs styrelse och under tryckning. I huvuddrag ser upp-läggningen ut så här:

Tävlingens art och omfattning

Tävlingen är en tillförlitlighetsstävling och köres i två etapper på vägar av god beskaffenhet med begränsad medelhastighet. Mellan de två etapperna förekommer ett obligatoriskt uppehåll i Sälen på omkring 10 timmar.

Banans längd: första etappen omkring 925 km, andra etappen omkring 1 310 km, hela banan omkring 2 235 km.

Medelhastigheten för huvuddelen av tävlingssträckan är begränsad till 50 km/tim. I intet fall överstiger medelhastigheten 80 km/tim.

I tävlingen ingår två obligatoriska specialprov, ett hastighetsprov i backe och ett accelerations- och bromsprov.

Tidpunkt

Start äger rum i Stockholm, Falsterbo och Göteborg den 15 juni enligt i tävlingsprogrammet fastställda tider. Ankomst till etappmålet i Sälen äger rum den 16 juni och ankomsten till slutmålet i Kiruna den 17—18 juni.

Deltagare

Tävlingen är öppen för svenska och utländska tävlande, som innehar för år 1950 gällande licenser för deltagande i internationell biltävling. För varje tävlande fordon skall uppvisas anmäla-relicens, utfärdad för fordonets ägare. Anmälare av märkeslag skall förete anmäla-relicens.

I varje bil får passagerare medfölja till högst det antal, som anges i för fordonet gällande besiktning-instrument. Byte av förare under tävlingen är tillåtet, om avbytarföraren tillhör vagnens ordinarie besättning och innehar för internationell biltävling gällande förarlicens för år 1950. Samma besättning skall medfölja i vagnen under hela tävlingen.

Deltagarantalet är begränsat till 150. Organisationskommittén förbehåller sig rätt till urval bland de anmälda. Av dessa kan efter öv-ervenskommelse ett mindre antal uppföras som reserver.

Klassindelning

De tävlande fordonen indelas efter cylindervolym i följande klasser:

Klass I	.....	över 2 000 cm ³
Klass II	.....	1 501—2 000 cm ³
Klass III	.....	1 101—1 500 cm ³
Klass IV	.....	751—1 100 cm ³
Klass V	.....	högst 750 cm ³

Klassindelning av förarna förekommer ej. Dock får tävlande, som startar i fordon med uteslutande kvinnlig besättning, efter särskild anmälan även tävla i damklass.

Om deltagarna i en klass ej uppgår till tio, kan klassen slopas och förarna hänvisas att starta i klass med lägre ordningsnummer (=större cylindervolym).

Lagtävlan

Märkeslag: Tre förare, som kör samma bilmärke, oavsett klass.

Klubblag: Högst tre förare från samma klubb, oavsett klass.

Nationslag: Högst tre förare med licens från samma land, oavsett klass.

De två bästa i varje klubbtag och nationslag räknas. För lagtävlan fordras att minst tre klubbar eller nationer anmält lag eller att märkeslag representerande minst tre fabrikat anmälts.

Anmälan

Anmälan skall verkställas på särskild blankett, som fullständigt och tydligt ifyllt samt åtföljd av anmälningsavgift skall vara inkommen till Kungl. Automobil Klubben, Stockholm 16, senast måndagen den 15 maj 1950 kl 18.00.

Anmälningstiden kan av organisationskommittén förlängas, dock högst till onsdagen den 31 maj 1950 kl 18.00.

Utländska deltagare skall anmäla sig genom den motorsportorganisation, som företräder FIA i hemlandet. På anmälan tecknar denna organisation sitt godkännande.

KAKs medlemmar insänder anmälan direkt till KAKs sekretariat eller avdelningskontor. Medlemmar i till Sveriges Motorfederation anslutna klubbar insänder anmälan genom vederbörande klubb.

Lag anmälan skall ske senast vid föra:samman-trädet.

Anmälningsavgifter

För varje tävlande vagn	.....	300 kronor
För märkeslag	.....	1 000 »
För klubbtag	.....	500 »
För nationslag	.....	500 »

Anmälningsavgift återbetalas om anmälan icke godtages.

Tekniska bestämmelser

Endast serietillverkade, tvåhjulsdrivna standard-personbilar utan kompressor är tillåtna. Minst 30 bilar av den anmälda typen måste ha försålts i allmänna handeln före den 1 april 1950. Karossen skall vara serietillverkad.

Karossen skall ha följande minimidimensioner:

	Klass I—II	III	IV—V
1. Inre längd	..... 140	60	58 cm
2. Inre bredd	..... 115	100	95 cm

Den inre längden mätes horisontalt och parallellt med karossens längdaxel från lodlinjen genom vindrutans nedre kant till ryggstödet på baksätet i vagnen tillhörande första och andra klassen samt till



Låt SHELL BILKARTA visa vägen

Den viks enligt det världsberömda Foldex-systemet. Skala 1:500 000, övre Norrland 1:1000 000. Kartan innehåller en beskrivning av viktigare sevärdheter. Säljes av bok- och pappershandlare, Pressbyråns kiosker och Shell Service-stationer.



Två delar
5:-
pr del

AB SVENSKA SHELL

ryggstödet på framsätet i vagnar tillhörande övriga klasser. Om vindrutans nedre kant icke bildar en rät linje, skall måttet räknas från en tänkt rät linje, som sammanbinder vindrutans nedre ytterpunkter.

Den inre bredden mätes horisontalt och vinkelrätt mot karossens längdaxel samt på en höjd av 60 cm över en tänkt linje genom dörrtrösklarna. Vid mätningen tages icke hänsyn till armstöd. Karossen skall ha denna bredd på en längd av 110 cm i vagnar tillhörande första och andra klassen samt på en längd av 40 cm i vagnar tillhörande övriga klasser.

Tillåtna avvikelser från standardutförande:

Den elektriska utrustningen är valfri.

Byte av stötdämpare och förstärkning av fjädrar är tillåten.

Förgasartyp är valfri, men antalet förgasare får icke överstiga vad som är standardutrustning för vagnen.

Kompressionsförhållandet får ändras, antingen genom hyvling av topplocket eller genom utbyte mot annat, av vederbörlig fabrikant tillverkat topplock.

Ljuddämpare är till typen valfri. Den skall vara effektiv.

Däckdimension är valfri, men endast fälgar av originalstorlek får användas.

Reservdäck får icke monteras i passagerarutrymmet.

Bränsletankens storlek är valfri.

Vid anmälan skall fogas avbildning av vagnstypen och specifikation över vidtagna förändringar.

Endast i allmänna handeln förekommande bränsle (bensin, lättbentyl och brännolja) får användas.

Brott mot dessa bestämmelser kan medföra fordonets uteslutning från tävlingen.

Tävlingsnummer

Tävlande erhåller senast på startorten särskilda tävlingsskyltar, som skall föras framtill och baktill på fordonet. Skyltarna skall vara fastsatta senast vid maskinbesiktningen.

Ordningsföreskrifter

Det åligger tävlande att ovillkorligen iakttaga gällande svenska trafikbestämmelser. Detta gäller även om den allmänna trafiken på viss eller vissa delsträckor blivit avlyst under tävlingen. Särskilt framhålls nödvändigheten av att tävlande i samhällen iakttaga försiktighet och hänsyn.

Brott mot trafikbestämmelserna kan medföra uteslutning från prisbedömningen!

Priser

Samtliga tävlande oavsett klass deltager i tävlingen om vandringspriset Midnattssolspokalen. Segraren erhåller inteckning i vandringspriset och en plakett med avbildning av pokalen.

Inom varje klass utdelas hederspriser och plaketter samt penningpriser enligt nedanstående:

	kl I	kl II	kl III	kl IV	kl V
första pris ...	1 200	1 100	1 000	900	800 kr
andra pris	800	700	600	500	400 »
tredje pris ..	500	400	300	300	300 »

För pristagare, som samtidigt är segrare i hela tävlingen, höjs första priset i klassen till 3 000 kronor.

I damklassen utgår penningpriser av samma storlek som i klass III.

Hederspriser och plaketter utdelas i varje klass till ett antal, motsvarande varje påbörjat tretal i klassen. På motsvarande sätt utdelas priser och plaketter till anmälda lag.

I backprovet samt accelerations- och bromsprovet utdelas hederspriser. Startande som fullföljt tävlingen erhåller ett minnestecken i form av kylarmärke.

Organisationskommitté

Hrr H. Palmi (ordförande), Sten Agvald, Sture Agvald, Sten Helling, G Bjurling, G Holmström, A F Jansson och Birger Lagerquist.

Tävlingsledare

Major H Palmi, Stopvägen 89, Åkeslund, tel 26 71 16, tj rum 27 28 00.

Organisationskommitténs sekreterare

Advokat Sten Agvald, KAK, Stockholm 16, tel 23 88 00, för rikssamtal 23 88 60, telegramadress Auto-club, Stockholm.